

Truck as a Service

- ◆ 目的：レベル4 自動運転トラックによる幹線輸送サービスの提供
 - ✓ レベル4 自動運転トラック技術を開発、公道実証実験を推進中。
 - ✓ 並行して幹線輸送サービスの事業性を検証中。
 - ✓ 戦略的DX支援制度活用により、新技術開発、事業開拓を加速
- ◆ これまでの取り組み：
 - ✓ Phase1：2020/7～2021/4 自動運転車両開発(乗用車)、マーケット調査、関連事業検討
 - ✓ Phase2：2021/6～ 自動運転車両開発(トラック)と安全走行体制の検討
 - ✓ 2022年8月：事業会社「T2」設立。同11月より公道実験を開始。2024年5月より、新東名高速道路にて自動運転レベル2の公道実証実験を開始。(駿河湾沼津SA - 浜松SA間)
 - ✓ 2023年6月～2024年2月：シリーズAとして60.7億円を資金調達。

